



Hoy, en la Comisión de Interior durante la comparecencia de Zoido

El PP concluye que la concesionaria de la AP-6 no cumplió con su obligación

- Mari Mar Blanco recuerda que ninguna vía gestionada por Fomento se colapsó por la nevada del 6 de enero
- Remarca que “la actuación del Gobierno fue la correcta en información, prevención, coordinación y planificación”
- “El Gobierno ya trabaja en mejorar la gestión y coordinación en los casos de fenómenos meteorológicos extremos, a través de un informe exhaustivo de la DGT”
- Echa mano de la hemeroteca: “Miles de personas quedaron atrapadas entre León y Asturias en diciembre de 2008 y todos los partidos se sumaron a la ola de indignación contra la concesionaria; hoy, el PP es culpable”

24. ene. 2018.- La portavoz adjunta del GPP en la Comisión de Interior, María del Mar Blanco, ha señalado este miércoles en el Congreso que tras escuchar la comparecencia del ministro Zoido en Comisión “no queda la más mínima duda de que la concesionaria (de la AP-6) no cumplió con su obligación de adoptar las medidas precautorias para evitar, o al menos atenuar, los riesgos en la circulación ante la previsible nevada (del pasado 6 de enero), tal y como informó la AEMET, en cambio el Gobierno sí lo hizo en las carreteras de gestión pública”.

Durante su intervención con motivo de la comparecencia del titular de Interior, la dirigente popular ha remarcado que recordar que ninguna de las vías gestionadas por el Ministerio de Fomento se colapsó durante la nevada del Día de Reyes “no es pasar la patata caliente a nadie ni eludir responsabilidades”, sino reconocer la realidad de los hechos y de que “la actuación del Gobierno fue la correcta en cuanto a información, prevención, coordinación, planificación y también en la respuesta desde el mismo momento en que tuvo conocimiento del colapso en la AP-6”.

Blanco ha querido hacer hincapié en que pese a “la demagogia y al oportunismo político” que han caracterizado las intervenciones de los grupos parlamentarios, el Gobierno del PP ya trabaja para que situaciones como las vividas en la AP-6 no vuelvan a repetirse, porque “a diferencia de gobiernos conformistas, el PP no es autocomplaciente”.



Para que casos similares no se reproduzcan, teniendo en cuenta que la empresa concesionaria no cumplió con sus obligaciones, no activó jamás el nivel rojo y no activó ningún plan hasta casi las 23:00 horas de ese mismo día, que fue cuando el Gobierno tuvo conocimiento de la situación “activando todos los protocolos y estableciendo un control de seguimiento desde Fomento e Interior”, la dirigente popular ha subrayado que la DGT ya trabaja en “un exhaustivo informe” donde se recogen “de manera concreta” todos los procedimientos de gestión y coordinación que hay que modificar para la gestión y coordinación de los episodios de fenómenos meteorológicos extremos.

Sobre “la acertada y adecuada” actuación del Gobierno, Banco ha señalado que el Ejecutivo “actuó con celeridad en cuanto tuvo conocimiento de la situación de colapso -información que llega a las 23:00 horas-, a consecuencia de los graves e importantes defectos de procedimiento y comunicación de la concesionaria, poniendo todo lo necesario para rescatar y socorrer a todos los afectados”, a la vez que Fomento abrió el correspondiente expediente informativo a la concesionaria de dicha vía, expediente al que se sumarán dos más: “uno sancionador por no haber actuado de forma correcta, y otro penalizador por el incumplimiento del contrato”.

Ante las acusaciones de los grupos políticos de que “el Gobierno es el culpable de todo”, la parlamentaria popular ha querido echar mano de la hemeroteca para recordar otro episodio similar, en este caso a finales del año 2008: “Si también tiramos de hemeroteca, como otros han venido haciendo, nos encontramos con que miles de personas quedaron atrapadas en la autopista de León con Asturias por la nevada del mes de diciembre de 2008, que provocó una ola de indignación contra la concesionaria y a la que se sumaron todos los partidos políticos, incluso Llamazares, quien pidió la nacionalización de la autopista por la mala gestión”.

“¿Y qué hizo el Ministerio de Fomento?”, ha preguntado Blanco, “pues lo mismo que hizo esta vez el ministro de La Serna: abrió una investigación para depurar responsabilidades y establecer posibles sanciones”, pero la única diferencia entre aquel año y el actual es solamente el color político del Gobierno. “Entonces gobernaba el PSOE, con lo cual repartimos culpables y problemas, pero cuando gobierna el PP el único culpable de todos los males es el Gobierno del PP”, ha finalizado.