



Hoy, en la Comisión de Fomento

### **El PP destaca que España está a la cabeza de Europa en calidad ferroviaria y en kilómetros de carreteras**

- Miguel Barrachina avala la apertura de expedientes para que el colapso de la AP-6 gestionada por la concesionaria no se repita

**24. ene. 2018.-** El portavoz de Fomento del Grupo Parlamentario Popular, Miguel Barrachina, ha destacado este miércoles en el Congreso que España está a la cabeza de Europa en calidad ferroviaria y en kilómetros de carretera.

En su intervención en la Comisión de Fomento con motivo de la comparecencia del ministro De la Serna, el dirigente popular ha repasado los hitos en materia de infraestructuras de nuestro país, entre los que cabe resaltar la Alta Velocidad, y que ha permitido asistir a “la reconversión política” de quienes criticaron los trenes en la década de los 90 y ahora los ensalzan. “El PP se siente enormemente orgulloso de nuestros trenes”, ha dicho.

“Somos el primer país de los 50 de Europa en calidad ferroviaria y el cuarto del mundo”, ha remarcado Barrachina, poniendo de manifiesto una serie de datos que hablan a las claras de la calidad ferroviaria española: un total de 423 millones de usuarios -con 16 millones de usuarios más-, en un escenario en que se utilizan más medios de transporte, entre ellos una mayor venta y uso de automóviles.

Barrachina ha celebrado igualmente los 1.150 millones presupuestados para el servicio de Cercanías, siendo “una decisión valiente” la que adoptó el Consejo de Ministros, pues el Gobierno no solo mantiene todos los servicios, sino que los aumenta.

El diputado popular se ha querido igualmente detener en materia red de carreteras, pues España cuenta con la red más amplia de carreteras de la Unión Europea con 166.000 kilómetros, a la vez que ha hecho mención a la nevada del pasado 6 de enero pidiendo nuevamente perdón a los afectados y haciendo hincapié en que la responsabilidad del colapso de la AP-6 fue de la concesionaria: “Es evidente que si la AP6 circula paralela a la N-VI, y esta no tuvo problemas, y la decisión concesionaria de abrir el tráfico fue una mala decisión, el GPP celebra que se abran expedientes para que no vuelva a ocurrir”.