

Hoy, en el Pleno del Congreso

## **Elvira Rodríguez: “El PERTE de la automoción es un fracaso y tiene al sector francamente preocupado”**

- La diputada del PP Elvira Rodríguez denuncia que el PERTE de automoción “no tienen éxito en su convocatoria y el grado de ejecución ha sido francamente decepcionante”. En este sentido señala que “el grado de ejecución asciende al 26% en subvenciones y al 13% en los préstamos
- “El diseño, los requerimientos y el calendario del PERTE no se adapta a las necesidades del sector”, asevera Rodríguez, quien pone como ejemplo que uno de los principales adjudicatarios por su cuantía, Ford España, haya desistido de las ayudas por no poder cumplir con los requisitos y los plazos establecidos
- Reprocha al Gobierno que haya generado muchas expectativas después de muchos anuncios que al final no se han materializado. Por ello exige al Ejecutivo que adopte “soluciones modernas y competitivas, como plantea el sector y el PP, para seguir generando riqueza y puestos de trabajo en España”
- Remarca que el PP no está en contra del proyecto, si no de la forma en la que lo está gestionando el Gobierno. En este sentido pone como ejemplo que la ministra anunciase el 4 de marzo de 2021 que se había aprobado el primer PERTE y que el adjudicatario iba a ser la factoría de Volkswagen de Martorell, cuando ni tan siquiera se había llevado su autorización formal ni su convocatoria. Algo que también reiteró el presidente Sánchez en un artículo en un periódico tres días después
- Considera “una falta de respeto del Gobierno a los ciudadanos y a los sectores implicados” que el Ejecutivo intente vender la misma cosa muchas veces seguidas sin convertirse en realidad
- Afirma que “este Plan, que es tan importante para España, y que el Gobierno reivindicó como suyo y solo suyo, le viene grande al Ejecutivo”
- Recuerda que “la discrecionalidad en la selección de los PERTE fue una de las causas por las que votamos en contra del Real Decreto-ley”

- “Lo que perjudica a España no es lo que dice el PP, es lo que hace el Ejecutivo”, asegura
- Destaca que el sector del automóvil es estratégico para España, tanto en lo que se refiere a su peso en el PIB (7,7%), como en el empleo (9% de la población ocupada). Además somos el segundo productor de la Unión Europea y el noveno a nivel mundial; el 80% de los vehículos producidos en España se exportan
- Señala que el sector ha experimentado una fuerte caída de su actividad desde la pandemia y, como consecuencia del cambio climático, necesita una profunda transformación que le permita adaptarse a las nuevas necesidades sin perder su peso en la economía española
- Indica al Gobierno que “para que haya crecimiento económico y mejoremos la actividad industrial, los fondos europeos y los PERTE tienen que llegar a las empresas”
- Destaca que este es “un sector maduro, que conoce muy bien cuáles son sus necesidades para dar respuesta satisfactoria a lo que se le viene encima”
- Reprocha a la ministra de Industria sus mentiras en el Congreso y le recrimina que dedique su tiempo en la interpelación a otras cosas, en vez de responder a lo que le pregunta la oposición