

Mañana, en la Comisión de Industria

El GPP defiende en el Congreso un paquete de medidas para el Fortalecimiento y la Sostenibilidad de la Movilidad Eléctrica

- Dentro de un Plan integral de movilidad global que permita a nuestro país liderar la movilidad conectada y compartida
- Uno de los 14 puntos de dicho Plan propone medidas económicas y legislativas que hagan atractiva a las multinacionales la decisión de fabricar vehículos eléctricos

14 de diciembre de 2020.- El Grupo Parlamentario Popular defenderá mañana martes en la Comisión de Industria del Congreso su Proposición no de Ley para el Fortalecimiento y la Sostenibilidad de la Cadena y la Red de valor asociada a la Movilidad Eléctrica.

Se trata de trabajar por una industria líder en movilidad con un Plan integral global que permita a nuestro país liderar la movilidad conectada y compartida.

POR UNA INDUSTRIA LÍDER EN MOVILIDAD

La iniciativa suscrita por la portavoz del Grupo, Cuca Gamarra; el secretario general del GPP, Guillermo Mariscal; la portavoz de Industria, Tristana Moraleja; y la diputada miembro de la Comisión de Industria, Elena Castillo, insta al Gobierno a poner en marcha el siguiente Plan de 14 puntos:

1. Poner en marcha medidas económicas y legislativas que permitan constituir un ecosistema ecoeficiente y dinámico para las grandes empresas de nuestro país, las medianas empresas y los startups que haga atractiva la decisión de fabricar modelos de vehículos eléctricos a ojos de las multinacionales.
2. Elaborar, en el plazo de 6 meses, una convocatoria pública de concurrencia competitiva, bien dotada económicamente, que tenga por objeto favorecer la I+D+i de la industria especializada vinculada a la cadena y red de valor de la movilidad eléctrica.
3. Explorar cambios legislativos en la ley de subvenciones para las futuras convocatorias asociadas al sector industrial (préstamos participativos, participación en el capital social de los nuevos proyectos industriales, etc.).
4. De cara al próximo ejercicio presupuestario, crear un Fondo de Apoyo a la Inversión Industrial Productiva, que permita una gestión unificada con los recursos necesarios para dotar de mayor eficiencia y flexibilidad todas las funciones vinculadas a la concesión y seguimiento del Programa Reindus del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. Para ello, entre otras

medidas, se procederá a analizar la creación de un programa microREINDUS para potenciar el emprendimiento industrial, más adecuado a este tipo de empresas de nueva creación.

5. Seguir mejorando el programa de Reindustrialización y Fortalecimiento de la Competitividad Industrial, también conocido como Programa Reindus, adaptándolo al marco temporal relativo a las medidas de ayuda estatal destinadas a respaldar la economía en el contexto del actual brote de COVID-19, que introduzca un apartado específico para ayudar a la financiación de la industria del retrofitting.
6. Favorecer política y socialmente la implantación en nuestro país de fábricas de baterías con una capacidad superior a 500 GWh, así como toda la cadena de valor de la industria básica y la minería vinculada al desarrollo de la movilidad eléctrica y conectada.
7. Apostar por la recarga por inducción dinámica mediante el diseño de una red de infraestructura asociada.
8. Trabajar por la densificación de los puntos de recarga estática, eliminando las barreras administrativas que impiden su desarrollo.
9. Romper con las barreras legislativas asociadas a la movilidad eléctrica, modificando o elaborando aquellas normativas que afectan directamente a su uso y/o implantación.
10. Invertir en infraestructuras de recarga dinámicas, siguiendo el ejemplo de países del norte de Europa que ya son referentes en este tipo de modos de recarga.
11. Incluir dentro de los Planes Nacionales de I+D+i una línea específica de financiación relativa a la Conectividad en la Movilidad Eléctrica, el futuro de la red de valor de la movilidad eléctrica integrada en redes inteligentes y modelos de Smart cities.
12. Incentivar la renovación de los parques públicos de transporte de nuestro país hacia la movilidad eléctrica y conectada.
13. Promover soluciones de movilidad compartida eléctrica que refuercen la intermodalidad en el transporte y ofrezcan soluciones eficientes al uso de vehículos privados, que permanecen el 90% de su tiempo parados.
14. Centralizar el programa MOVES al objeto de garantizar la equidad territorial, la operatividad y la igualdad de todos los españoles.