

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR
EN EL CONGRESO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente **Proposición no de Ley para instar al gobierno a comprometerse en plazos y cantidades con el tren de alta velocidad para Extremadura**, para su debate en Pleno.

Madrid, 08 de enero de 2019

Fdo.: Dolores MONTSERRAT MONTSERRAT
PORTAVOZ

Fdo.: Víctor Piriz Maya , Teresa Angulo
Romero, Pedro Acedo Penco
DIPUTADOS

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En el año 2004, tras un Consejo de Ministros celebrado en Extremadura, el Gobierno del entonces Presidente D. José Luis Rodríguez Zapatero, aprobó una inversión para Extremadura de 3.340 millones de euros en trenes y carreteras en diez años, inversión de la cual nunca se tuvo conocimiento, ni en los trenes ni en las carreteras.

Desde el Gobierno de España, se aprobó que en 2010 hubiera AVE entre Madrid y Badajoz y se cifró su inversión en 2.149 millones de euros, acordándose además una inversión de 176 millones de euros en el tren convencional.

En el año 2010, con apenas 300 millones invertidos, el AVE prometido no fue una realidad, faltando así a la palabra con los extremeños y a la necesidad de articular las comunicaciones de una Comunidad Autónoma que, desde entonces, se siente alejada del resto del país, al carecer de trenes de larga distancia, y con innumerables averías en el tren convencional, que hacen de la ruta de Badajoz a Madrid un auténtico reto, ya no solo por la duración del recorrido de más de cinco horas y media sino por alta probabilidad de que el tren no llegue a su destino.

Extremadura y los extremeños se sienten frustrados, se sienten ciudadanos de segunda con infraestructuras de segunda, con vías en algunos tramos del siglo XIX y con trenes que pisan Extremadura cargados de kilómetros, de años, de averías y de problemas.

A día de hoy, el AVE Madrid-Badajoz es la única de las grandes infraestructuras de alta velocidad en España que no tiene fecha de finalización comprometida y a la que, según datos de ADIF en 2017, le faltaban aún 2.405 millones de inversión para completar todos los tramos de los 3.448 que se presupuestaron finalmente para la obra al completo, muy lejos de aquellos 2149 inicialmente previstos.

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 40, 2ª - 28071 MADRID

Teléfonos: 91 3906697/3905530

GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR

EN EL CONGRESO

Conectar Extremadura con el resto de España por tren rápido es un acto de justicia, es un acto de igualdad de los extremeños con el resto de españoles, es una situación que debe afrontarse más allá de gobiernos y de partidos, debiendo ser una actuación de estado que, independientemente de quien gobierne, sea una realidad.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario Popular presenta la siguiente,

PROPOSICIÓN NO DE LEY :

“El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a

- *Establecer y comprometer una fecha de finalización del AVE Madrid-Badajoz.*
- *Destinar el presupuesto necesario para cumplir con esa fecha.*
- *Destinar de forma urgente fondos del plan de contingencia para licitar de forma extraordinaria y urgente aquellas actuaciones necesarias para modernizar la infraestructura ferroviaria de Extremadura y dignificarla.”*